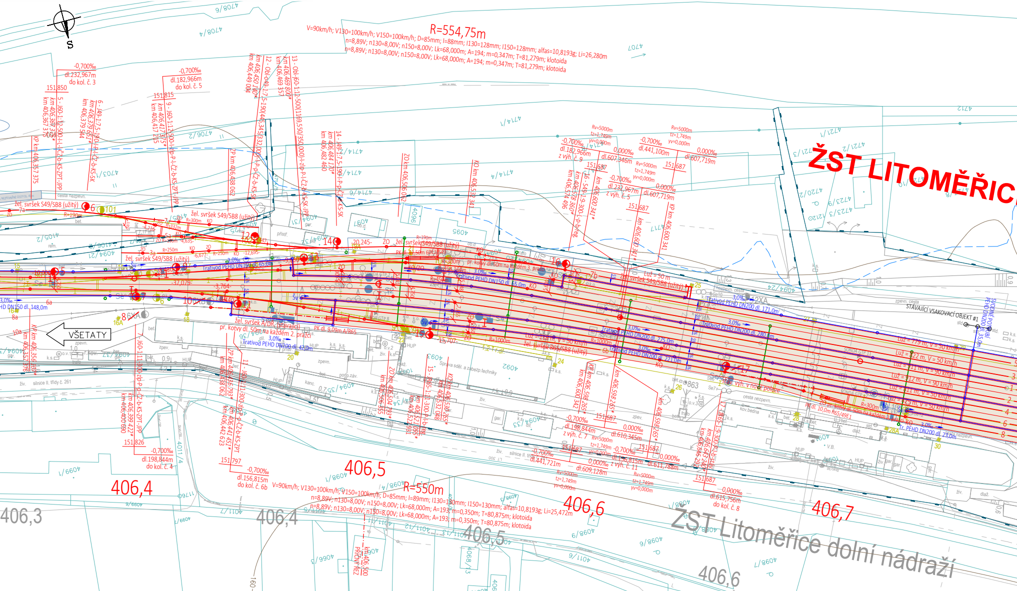
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 406,4 - 407,8

MĚŘÍTKO 1 : 1000

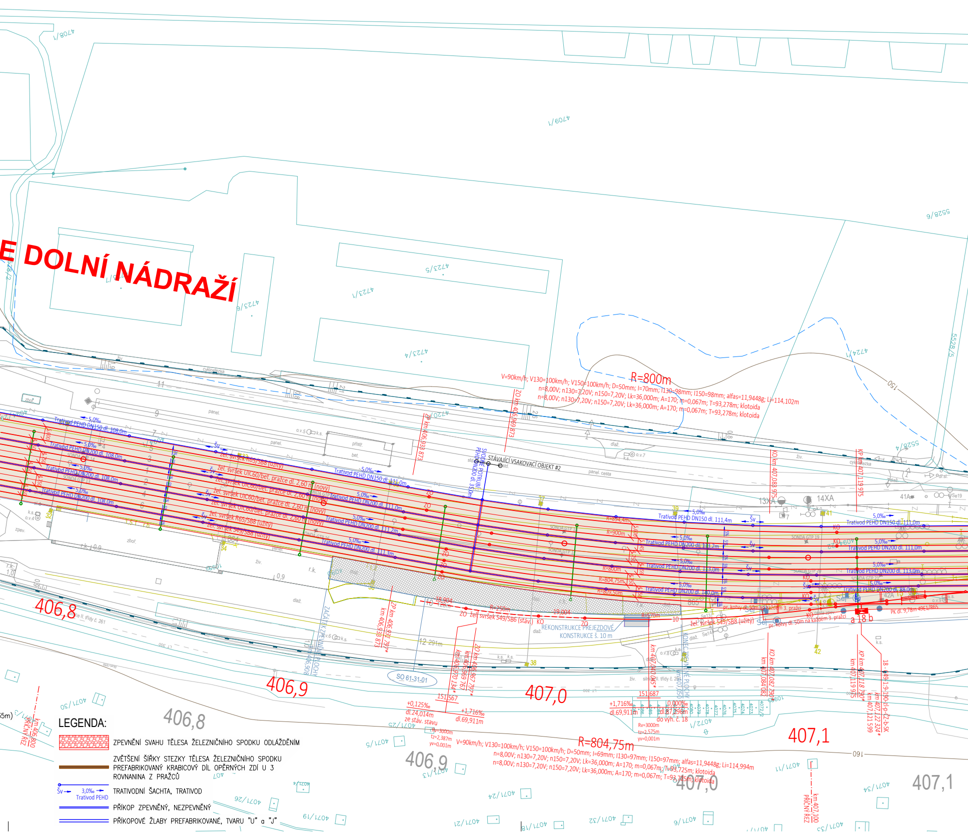

S
R=554,75m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=85mm; I=88mm; I130=128mm; I150=128mm; alfas=10,8193g; Li=26,280m
n=8,89V; n130=8,00V; n150=8,00V; Lk=68,000m; A=194; m=0,347m; T=81,279m; klotoida
ŽST LITOMĚŘIC
VŠETATY
406,3
406,4
406,5
406,6
406,7
R=550m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=85mm; I=89mm; I130=130mm; I150=130mm; alfas=10,8193g; Li=25,472m
n=8,89V; n130=8,00V; n150=8,00V; Lk=68,000m; A=193; m=0,350m; T=80,875m; klotoida
ŽST Litoměřice dolní nádraží
STÁVAJÍCÍ VSAKOVACÍ OBJEKT #1
Trativod PEHD DN150 dl. 65,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 171,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 275,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 280,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 221,0m
žel. svršek S49/SB8 (užitý)
žel. svršek R65/SB8 (užitý)
Správa sděl. a zabezp.techniky
silnice II. třídy č. 261

LEGENDA:

———	STÁVAJÍCÍ STAV
– – – –	NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
———	NAVRŽENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
–·–·–	NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
———	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
———	NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE
2	DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
2	NOVÉ VÝHYBKY
– – – –	HLADINA LABE PŘI Q100
———	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
km 406,270 439	STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
km 406,269 172*	STAVEBNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)
22 101 ○	SLOUP TV RUŠENÝ, PONECHANÝ STÁVAJÍCÍ, NOVÝ

LEGENDA SANACE:

KONSTRUKCE PP TYP 3	▨	PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ POMOCÍ CaO, tl. 0,30m SUBPLÁN
KONSTRUKCE PP TYP 3	▨	PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KONSTRUKCE PP TYP 3	▨	PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ZKPP TYP 4	▨	PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m (0,3 ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m SUBPLÁN


E DOLNÍ NÁDRAŽÍ
R=800m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=50mm; I=70mm; I130=98mm; I150=98mm; alfas=11,9448g; Li=114,102m
n=8,00V; n130=7,20V; n150=7,20V; Lk=36,000m; A=170; m=0,067m; T=93,278m; klotoida
n=8,00V; n130=7,20V; n150=7,20V; Lk=36,000m; A=170; m=0,067m; T=93,278m; klotoida
ZO km 406,969 873
ZK km 406,933 873
KO km 407,083 975
KP km 407,119 975
STÁVAJÍCÍ VSAKOVACÍ OBJEKT #2
SVODNÉ POTRUBÍ PEHD DN200 dl. 35,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 108,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 108,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 111,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 111,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 111,2m
Trativod PEHD DN200 dl. 111,3m
Trativod PEHD DN150 dl. 111,4m
Trativod PEHD DN200 dl. 113,2m
Trativod PEHD DN200 dl. 113,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 140,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 88,0m
5,0‰
Šv
žel. svršek R65/SB8 (užitý)
žel. svršek UIC60/bet. pražce dl. 2,60 m (nový)
žel. svršek S49/SB8 (užitý)
žel. svršek S49/SB8 (stáv.)
R=894,4m
R=900m
R=800m
R=804,75m
R=809,50m
R=250m
R=570m
REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE š. 10 m
ZAČÁTEK ZPEVNĚNÉ PLOCHY
KONEC ZPEVNĚNÉ PLOCHY
pr. kotvy dl. 50m na každém 3. pražci
PK dl. 9,78m 49E1/R65
13XA
14XA
41A
a 18 b
SO 61-31-01
406,8
406,9
407,0
407,1
ZP km 406,938 873
ZK km 406,931 797*
ZO km 406,967 797*
km 406,969 767
km 406,970 134*
km 407,040 045*
KO km 407,082 790*
km 407,084 082
KP km 407,118 790*
km 407,119 975
km 407,122 374*
km 407,121 599
km 406,800 PŘÍČNÝ ŘEZ
km 407,100 PŘÍČNÝ ŘEZ
18-49E1-1:9-190-l-p-Cz-b-SK
+0,125‰
dl.24,014m
ze stáv. stavu
Rv=3000m
tz=2,387m
yv=0,001m
151,567
+1,716‰
dl.69,911m
151,687
0,000‰
dl.87,296m
do výh. č. 18
Rv=3000m
tz=2,575m
yv=0,001m
R=804,75m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=50mm; I=69mm; I130=97mm; I150=97mm; alfas=11,9448g; Li=114,994m
n=8,00V; n130=7,20V; n150=7,20V; Lk=36,000m; A=170; m=0,067m; T=93,725m; klotoida
n=8,00V; n130=7,20V; n150=7,20V; Lk=36,000m; A=170; m=0,067m; T=93,725m; klotoida
4708/1
4709/1
4723/1
4723/5
4723/6
4723/4
4724/1
5528/6
5528/5
5528/4
4071/30
4071/26
4071/19
4071/25
4071/5
4071/3
4071/24
4071/21
4071/18
4071/32
4071/6
4071/11
4071/34
4071/33
4072/1
cyklostezka
panel
panel. cesta
dlaž.
živ.
zboř.
zpev.
přístř.
bet.
o.v.5
o.v.7
k.s.
SONDA GTP 13
SONDA GTP 14
SONDA GTP 17
SONDA GTP 19
ZO
KO
150
160

LEGENDA:

▨ ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLÁŽDĚNÍM

ZVĚTŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PREFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U 3
ROVNANINA Z PRAŽCŮ

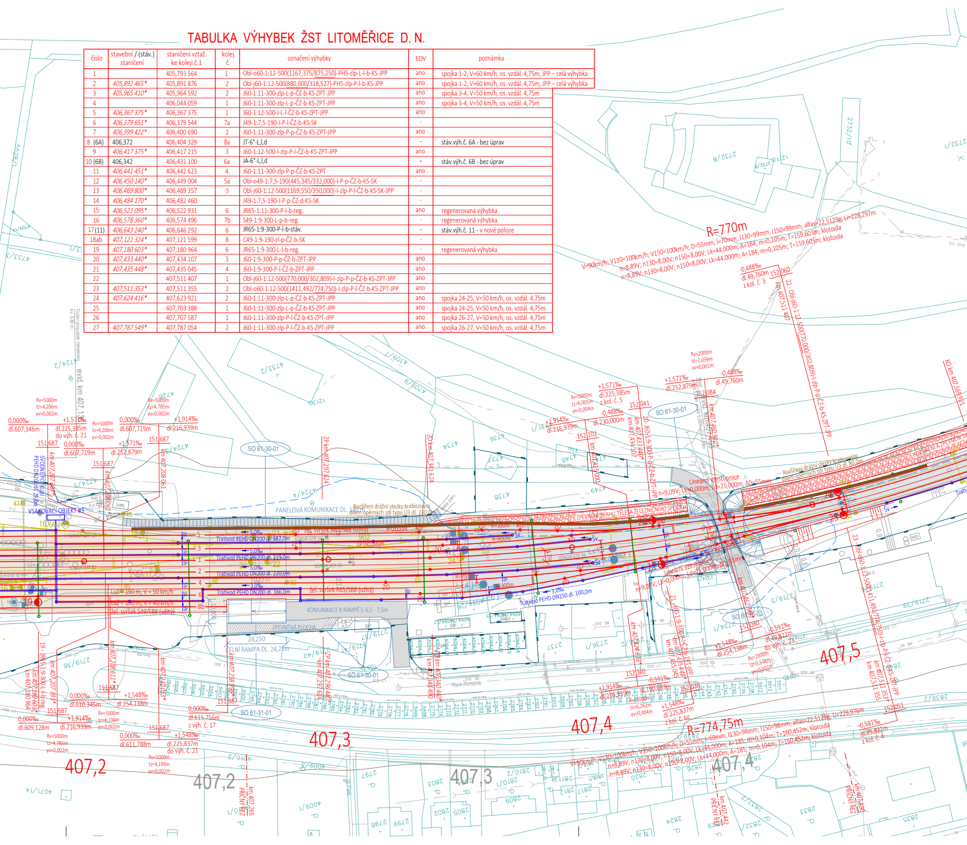
Šv 3,0‰ Trativod PEHD — TRATIVODNÍ ŠACHTA, TRATIVOD

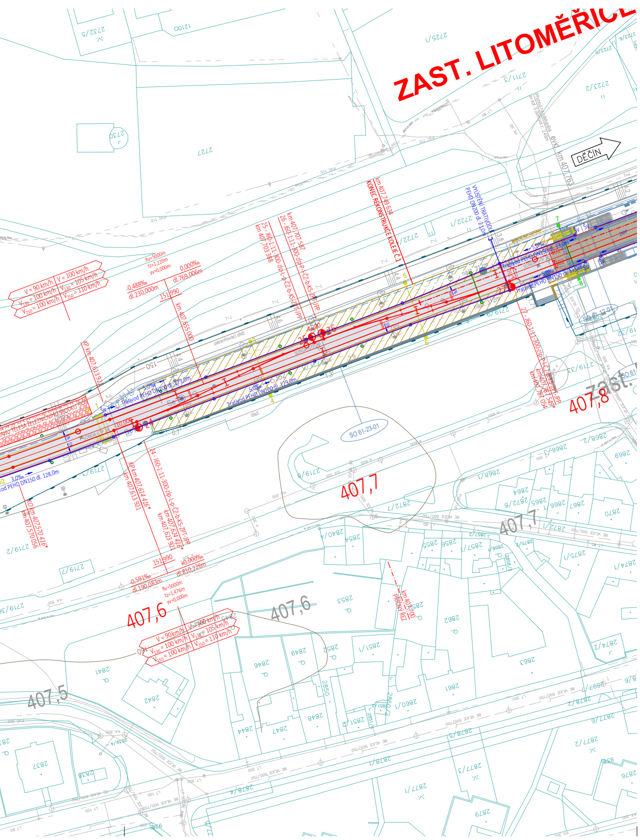
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ

PŘÍKOPOVÉ ŽLABY PREFABRIKOVANÉ, TVARU "U" a "J"

TABULKA VÝHYBEK ŽST LITOMĚŘICE D. N.

číslo	stavební / (stáv.) staničení	staničení vztaž. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybky	EOV	poznámka
1		405,793 564	1	Obl-o60-1:12-500(1167,375/875,250)-PHS-zlp-L-l-b-KS-JPP	ano	spojka 1-2, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m, JPP – celá výhybka
2	*405,892 465**	405,891 876	2	Obl-j60-1:12-500(880,000/318,527)-PHS-zlp-P-l-b-KS-JPP	ano	spojka 1-2, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m, JPP – celá výhybka
3	*405,965 410**	405,964 592	2	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
4		406,044 059	1	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
5	*406,367 375**	406,367 375	1	J60-1:12-500-l-L-l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	
6	*406,379 651**	406,379 544	7a	J49-1:7,5-190-l-P-l-ČZ-b-KS-SK	-	
7	*406,399 422**	406,400 690	2	J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	
8 (6A)	406,372	406,404 329	8a	JT-6°-L,l,d	-	stáv.výh.č. 6A - bez úprav
9	*406,417 375**	406,417 215	3	J60-1:12-500-l-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	
10 (6B)	406,342	406,431 100	6a	JA-6°-L,l,d	-	stáv.výh.č. 6B - bez úprav
11	*406,441 451**	406,442 623	4	J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	ano	
12	*406,450 140**	406,449 004	5a	Obl-o49-1:7,5-190(445,345/332,000)-l-P-p-ČZ-b-KS-SK	-	
13	*406,469 800**	406,469 357	5	Obl-j60-1:12-500(1169,550/350,000)-l-zlp-P-l-ČZ-b-KS-SK-JPP	-	
14	*406,484 170**	406,482 460		J49-1:7,5-190-l-P-p-ČZ-d-KS-SK	-	
15	*406,521 095**	406,522 931	6	JR65-1:11-300-P-l-b-reg.	ano	regenerovaná výhybka
16	*406,578 360**	406,574 496	7b	S49-1:9-300-L-p-b-reg.	-	regenerovaná výhybka
17 (11)	*406,643 240**	406,646 292	6	JR65-1:9-300-P-l-b-stáv.	-	stáv.výh.č. 11 - v nové poloze
18ab	*407,122 324**	407,121 599	8	C49-1:9-190-zl-p-ČZ-b-SK	-	
19	*407,180 603**	407,180 964	6	JR65-1:9-300-L-l-b-reg.	-	regenerovaná výhybka
20	*407,433 440**	407,434 107	3	J60-1:9-300-P-p-ČZ-b-ZPT-JPP	ano	
21	*407,435 448**	407,435 045	4	J60-1:9-300-P-l-ČZ-b-ZPT-JPP	ano	
22		407,511 407	1	Obl-j60-1:12-500(770,000/302,809)-l-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	
23	*407,511 353**	407,511 355	2	Obl-o60-1:12-500(1411,492/774,750)-l-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	
24	*407,624 416**	407,623 921	2	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 24-25, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
25		407,703 388	1	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 24-25, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
26		407,707 587	1	J60-1:11-300-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 26-27, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
27	*407,787 549**	407,787 054	2	J60-1:11-300-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 26-27, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m


R=770m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=55mm; I=70mm; I130=99mm; I150=99mm; alfa=22,5129g; Li=228,297m
n=8,89V; n130=8,00V; n150=8,00V; Lk=44,000m; A=184; m=0,105m; T=159,603m; klotoida
R=774,75m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=55mm; I=69mm; I130=98mm; I150=98mm; alfa=22,5129g; Li=229,976m
n=8,89V; n130=8,00V; n150=8,00V; Lk=44,000m; A=185; m=0,104m; T=160,452m; klotoida
407,2
407,3
407,4
407,5
SO 61-30-01
SO 61-31-01
PANELOVÁ KOMUNIKACE DL. 190,0m
Rozšíření drážní stezky krabicovým dílem opěrných zdí typu U3 dl. 230,0m
Rozšíření drážní stezky krabicovým dílem opěrných zdí typu U3 dl. 80,0m
ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ROZŠÍŘENÍ A ZPEVNĚNÍ SVAHU
VSAKOVACÍ OBJEKT #3
SVODNÉ POTRUBÍ PEHD DN200 dl. 29,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 187,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 219,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 220,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 166,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 100,0m
žel. svršek R65/SB8 (užitý)
žel. svršek S49/SB8 (užitý)
Luž = 190 m, V = 50 km/h
Luž = 180 m, V = 40 km/h
KOMUNIKACE K RAMPĚ š. 6,5 - 7,5m
ZPEVNĚNÁ PLOCHA
ČELNÍ RAMPA DL. 24,25m
Lineární vzestupnice
ZP km 407,297 624
ZK km 407,341 624
PŘÍČNÝ ŘEZ km 407,265
PŘÍČNÝ ŘEZ km 407,442
PŘÍČNÝ ŘEZ km 407,480
evid. km 407,13
Trubní propustek nenalezen sv. 0,80 m
KO km 407,569 911
22 - Obl-j60-1:12-500(770,000/302,809)-l-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
23 - Obl-o60-1:12-500(1411,492/774,750)-l-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
Marie Pomocné


ZAST. LITOMĚŘICE
DĚČÍN
evid. km 407,763
km 407,749,634
KONEC REKONSTRUKCE KOLEJE Č.1
km 407,707,587
26 - J60-1:11-300-zlp-P-Cž-b-KS-ZPT-JPP
25 - J60-1:11-300-zlp-L-P-Cž-b-KS-ZPT-JPP
km 407,703,388
VYUSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 21,0m
Rv=5000m
tz=1,220m
y=0,000m
-0,488‰
dl.230,000m
0,000‰
dl.769,006m
151,990
km 407,655,000
V = 90 km/h | V = 100 km/h
V130 = 100 km/h | V130 = 105 km/h
V150 = 100 km/h | V150 = 110 km/h
KP km 407,613,921
km 407,613,921
KP km 407,614,416*
24 - J60-1:11-300-zlp-L-p-Cž-b-KS-ZPT-JPP
km 407,624,416*
km 407,623,921
22 - J60-1:11-300-zlp-P-Cž-b-KS-ZPT-JPP
km 407,787,549*
km 407,787,054
KO km 407,570,416*
km 407,570,056
Trativod PEHD DN150 dl. 128,0m
Trativod PEHD DN200 dl. 129,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 33,0m
151,990
-0,591‰
dl.190,083m
+0,000‰
dl.810,226m
Rv=5000m
tz=1,476m
y=0,000m
V = 90km/h | V = 100 km/h
V130 = 100 km/h | V130 = 105 km/h
V150 = 100 km/h | V150 = 110 km/h
km 407,700
PŘÍČNÝ ŘEZ
SO 61-23-01
SO 61-12-01
zatravňovací dlaž.
407,8
407,7
407,6
407,5
3 st.

Operační program Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

- SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
- SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
- SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
- SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
- SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
- SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
- SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
- SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
- SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebuzín, sanace skalních svahů v km 420,400 - 420,700
- SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
- SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
- SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
- SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek
- SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	02/2018	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	

Odpov. projektant stavby D. Růža **Ing. David Růža**	STRABAG	**STRABAG Rail a.s.** **Železničářská 1385/29** **400 03 Ústí nad Labem - Střekov** **tel.: +420 475 300 111** **e-mail: projekt.ul@strabag.com**

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000
Část:	E.1.1
Číslo výkresu:	2.2

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 406,4 - 407,8